

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В связи с массовым запуском на дорогах России автоматических постов весогабаритного контроля, так называемых «рамок», у грузоперевозчиков остро встал вопрос по контролю осевых нагрузок автомобилей.

В помощь наша компания предлагает установить на грузовые автомобили **систему точного контроля нагрузки на ось ИОН-16**. Данное оборудование позволяет с точностью до 98% получать объективную информацию об осевой нагрузке тягача и полуприцепа, тем самым исключив штрафные санкции за перегруз автомобиля.



Принцип работы.

Специальный датчик, установленный в пневмобаллон автомобиля, измеряет давление в системе транспортного средства и передает данные на индикатор осевой нагрузки ИОН-16, установленный в кабине грузовика, где на дисплее отображается фактическая нагрузка на ось в килограммах.

Особенностью данной системы является то, что она решает сразу несколько важных для грузоперевозчиков задач:

- удобный контроль уровня загрузки с помощью бортового дисплея;
- мониторинг недогруза (актуально в случае перевозки дорогостоящего груза);
- погрузка всегда в рамках разрешенных ограничений (отсутствие штрафов за перегруз);
- рациональная эксплуатация, защита ТС от преждевременного износа;
- простая установка на автотранспорт;
- измерение веса любых грузов;
- более низкая стоимость по сравнению со стационарными и подкладными системами.

Отличительной особенностью системы от манометров является:

Характеристики	ИОН-16	Манометр
Точность показаний	Высокая	Средняя
Виброустойчивость	Нет движущих механизмов, соответственно нечему ломаться	Обычный воздушный манометр не устойчив к вибрации.
Температура эксплуатации	-40 +80 С	Виброустойчивый манометр с глицериновым наполнителем при температуре ниже -15С начинает выдавать большую погрешность.
Устойчивость к неблагоприятным условиям	Класс защиты IP 65 (защита от пыли и водяных струй с любого направления)	Прибор очень боится влаги. В результате перепадов влажности на нем появляется коррозия, выводящая манометр из строя, хотя чаще всего это является причиной неточности получаемых в результате измерения данных.
Удобство считывания показаний	Осевая нагрузка выводится в тоннах на дисплей ИОНа, установленный в кабине грузовика.	Необходимость составления таблицы для перевода физических величин давления в тоннаж. Сложное восприятие результатов замера.

Стандартный комплект оборудования:

1. Индикатор осевой нагрузки ИОН-16;
2. Датчик давления WABCO;
3. Провод монтажный датчика давления;
4. Тройник датчика для монтажа в пневмосистему автомобиля;
5. Инструкция по монтажу оборудования.

Гарантия на оборудование - 12 месяцев.

Средний срок службы - 10 лет. Нарботка до отказа датчика составляет 18 тыс. часов работы датчика или 1 млн. км пробега автомобиля.